



Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich
SIMP - AUTOMEX CENTRUM MOTORYZACJI
OŚRODEK RZECZOZNAWSTWA I SZKOLEŃ



ISO 9001

33-131 Tarnów- Łęg Tarnowski, ul. Tarnowska 167, NIP 871-000-06-34, Regon 850016365 ,tel/fax 14 6451155
www.simp.edu.pl biuro@simp.edu.pl

Ośrodek SIMP posiada certyfikat System Zarządzania Jakością ISO 9001:2015

Szanowni Państwo,

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Polskich Polski SIMP - Zarząd Główny Polskiego Towarzystwa Inżynierów Motoryzacji oraz Ośrodek Rzeczoznawstw i Szkoleń SIMP-AUTOMEX zaprasza serdecznie na seminarium szkoleniowe dokształcające dla rzeczoznawców samochodowych, które odbędzie się w dniu

20 listopada 2021 r. sobota w godz. 9.00 do 16.00 w Krakowie , sala szkoleniowa Ośrodka Hotelowo-Konferencyjnego Optima, Kraków ul. Malborska 65.

Temat szkolenia : „**DKZ - dwumasowe koła zamachowe, sprzęgła samonastawne, systemy wyprężające oraz zawieszania i układy kierownicze**” – plan szkolenia w załączeniu.

Szkolenie przeprowadzi doświadczony wykładowca Pan Grzegorz Fedorowicz z firmy ZF, który ma bogate doświadczenie zawodowe.

Głównym celem szkolenia jest podniesienie wiedzy praktycznej i teoretycznej w zakresie sporządzania opinii technicznych. W ramach szkolenia uczestnicy otrzymują materiały szkoleniowe przygotowane przez wykładowcę oraz zaświadczenie o ukończeniu szkolenia. W trakcie zajęć zaprosimy Państwa na przerwę kawową oraz obiad.

Przedmiotowe szkolenie spełnia wymogi podniesienia kwalifikacji zawodowych dla rzeczoznawców samochodowych certyfikowanych w jednostkach certyfikujących akredytowanych przez PCA oraz pracowników zgodnie z wymogami Kodeksu Pracy /art. 94 pkt.6/.

Uwaga - zgłoszenie przyjmujemy wyłącznie poprzez stronę internetową: www.simp.edu.pl
Zakładka: Szkolenia – Szkolenia dla rzeczoznawców – Wybierz miejsce szkolenia – Zobacz szczegóły, wypełniając w tej ostatniej zakładce aplikację: ZAPISZ SIĘ NA SZKOLENIE. Zgłaszać się można do dnia **15.11.2021 r.** Każde zgłoszenie, które do nas dotrze będzie odwrotnie potwierdzone przez system. Ze względu na ograniczenia związane z pandemią ilość uczestników jest ograniczona. Ponadto uczestnicy muszą zapewnić we własnym zakresie maseczki ochronne lub przyłbice oraz przed wejściem na sale szkoleniową zdezynfekować ręce i dostarczyć organizatorowi wypełnione oświadczenie, które przesyłamy w załączeniu.

Koszt udziału to **350 zł** brutto a dla członków PTIM SIMP **300 zł** brutto. Należność można uregulować gotówką na miejscu przy rejestracji uczestników lub dokonać przedpłaty przelewem na nasze konto. Wpłaty przelewem można dokonać dopiero po telefonicznym potwierdzeniu szkolenia przez organizatora. Nr konta: SIMP-AUTOMEX **85 1050 1562 1000 0092 1011 7884.**

Uwaga organizacyjna - koszt parkowania na terenie ośrodka OPTMA wynosi 10 zł/samochód, ilość miejsc jest ograniczona.

Z poważaniem

Piotr Gębiś

Plan szkolenia

1. DKZ dwumasowe koła zamachowe

- Koła dwumasowe, idea zastosowania, DKZ budowa, typy kół dwumasowych, różnice w budowie kół dwumasowych zamachowych, wpływ budowy na diagnozę DKZ.
- Diagnoza mechaniczna DKZ oraz diagnoza „**elektroniczna**” DKZ (wpływ rozregulowania systemów sterowania silnikiem oraz innych elektronicznych systemów sterowania nowoczesnych jednostek napędowych na żywotność DKZ) , możliwości diagnostyczne silnika mające wpływ na DKZ - diagnozowanie systemu.
- Diagnozowanie układu rozruchowego i jego wpływ na koło dwumasowe.
- Informacje na temat rozpatrywania gwarancji.

2. Sprzęgła samonastawne + systemy wyprzęgające

- Budowa oraz funkcjonowanie sprzęgła
- Wskazówki montażowe dotyczące sprzęgieł.
- Kity sprzęgłowe z dociskami X-tend, - sprzęgło samonastawne, budowa, montaż i diagnoza (dociski X-Tend występujące tylko w kitach).
- Systemy wyprzęgające w nowoczesnych układach sprzęgłowych ich budowa oraz diagnoza.
- Sprzęgła wiskotyczne w układzie chłodzenia pojazdu - budowa oraz diagnoza.
- Typowe problemy występujące po wymianie sprzęgieł samonastawnych.
- Informacje na temat rozpatrywania gwarancji.

3. Współczesne zawieszenia i układy kierownicze samochodów osobowych i dostawczych

- Budowa oraz funkcjonowanie zawiesznień
- Wskazówki montażowe dotyczące prawidłowego montażu zwiesznień
- Montaż, uruchomienie oraz kalibracja elektromechanicznego układu kierowniczego i różnice pomiędzy poszczególnymi generacjami
- Typowe problemy występujące po wymianie zawiesznień i układów kierowniczych