
KOSZTORYSOWANIE NAPRAW POJAZDÓW Z UŻYCIEM CZĘŚCI ORYGINALNYCH ORAZ NIEORYGINALNYCH

/seminarium dokształcające dla rzeczoznawców i biegłych/

Część I: Bezpieczeństwo pojazdu a uszkodzenia jego elementów

1. Konstrukcja i materiały elementów historycznych i współczesnych pojazdów

Konstrukcyjne zasady odkształceń pojazdów. Energochłonność konstrukcyjna pojazdów a uszkodzenia kolizyjne pojazdów. Materiały konstrukcyjne stosowane w produkcji komponentów pojazdów. Materiały konstrukcyjne stosowane w produkcji części zamiennych oryginalnych i nieoryginalnych do pojazdów. Rodzaje części zamiennych do napraw pojazdów – aktualne przepisy.

2. Technologie fabrycznych połączeń i zabezpieczeń elementów pojazdów

Korozja elementów stalowych, aluminiowych, polimerowych i kompozytowych. Fabryczne zabezpieczenie pojazdów przed korozją, drganiami i hałasem. Identyfikacja rodzajów zabezpieczeń antykorozyjnych, antywibracyjnych i antyhałasowych. Fabryczne zabezpieczenia antykorozyjne, antywibracyjne i antyhałasowe części oryginalnych i nieoryginalnych.

3. Podatność naprawcza elementów pojazdów

Ustalanie zakresu i charakteru uszkodzeń kolizyjnych oraz sposobów naprawy elementów pojazdów. Narzędzia pomiarowe w ustalaniu uszkodzeń pojazdów. Narzędzia i urządzenia do ręcznych napraw blacharskich elementów pojazdów. Maszyny i urządzenia do mechanizacji prac blacharskich. Organizacja prac blacharskich w serwisie blacharskim przedsiębiorstwa naprawczego.

Część II: Technologie napraw blacharskich i ich kosztorysowanie

4. Rezydentne w systemach normy naprawcze

Rodzaje prac naprawczych przy elementach pojazdów. Rezydentne w systemach informatycznych do kosztorysowania (Audatex, EurotaxGlass's i DAT) normy napraw elementów pojazdów. Tworzenie norm brakujących w systemach do kosztorysowania. Kompetencje w ustalaniu czasów napraw – obowiązujące przepisy a praktyka.

5. Technologie napraw i ustalanie czasów trwania prac naprawczych

Ustalanie czasów trwania napraw blacharskich uszkodzeń elementów. Ustalanie czasów napraw elementów pojazdów przy poważnych uszkodzeniach. Pomiarów pojazdów podczas naprawy i ustalanie czasów ich trwania. Konstrukcja norm czasowych napraw blacharskich elementów pojazdów. Cynkowanie i cynowanie miejsc napraw i ustalanie czasów ich trwania.

Część III: Technologie napraw lakierniczych i ich kosztorysowanie

6. Zakładowe technologie napraw lakierniczych

Konstrukcje fabrycznych pokryć konserwacyjno – dekoracyjnych i ich identyfikacja. Rodzaje fabrycznych materiałów lakierniczych. Rodzaje materiałów do odtworzenia pokryć lakierowych w warunkach serwisowych. Organizacja i wyposażenie serwisu lakierniczego. Maszyny i urządzenia do prac lakierniczych. Technologie odtworzenia pokryć na nowych elementach oryginalnych i nieoryginalnych. Technologie odtworzenia pokryć lakierowych na naprawianych elementach. Rodzaje i struktura norm lakierniczych.

7. Technologie napraw lakierniczych a rezydentne w systemach normy

Rodzaje norm lakierniczych w systemach do kosztorysowania. Katalogi lakierniczych norm czasowych i materiałowych rezydentne w systemach. Zakładowe technologie napraw lakierniczych a normy rezydentne w systemach. Korygowanie lakierniczych norm rezydentnych. Przykłady rozliczeń prac lakierniczych i materiałów lakierniczych.

Część IV: Sposoby manipulacji w kosztorysowaniu napraw

Katalogi części w systemach do kosztorysowania i informacje o nich. Katalogi pracochłonności i informacje o nich. Kompletność katalogów części i norm czasowych oraz materiałowych. Kryteria doboru części w kosztorysie. Sposoby obniżania cen części. Sposoby manipulowania w kosztorysowaniu lakierowania. Analizy kosztorysów i ujawnianie zabiegów manipulacyjnych.

Seminarium zakończone wykonaniem ćwiczenia praktycznego oraz testem sprawdzającym wiadomości. Na zakończenie omówienie ćwiczenia i testu oraz dyskusja.

Seminarium prowadzone jest przez posiadających najwyższe kwalifikacje zawodowe rzeczoznawców motoryzacyjnych, ekspertów ds. ubezpieczeń i odszkodowań, stałych biegłych sądowych, z wieloletnim doświadczeniem w likwidacji szkód dla potrzeb ubezpieczycieli oraz ustalaniu i windykowaniu niedopłat na rzecz przedsiębiorstw naprawczych i poszkodowanych oraz opiniowaniu dla potrzeb organów sądów.

Koszt seminarium: – 430,50 PLN (z 23 % VAT).
